

腾势N8L DM 2025款 旗舰型车型的体验如何？

来源：曾怡婷 发布时间：2025-11-19 17:22:15

[懂车帝-懂车车手]大家好，这次为大家详细体验的这一辆车是腾势N8L DM(图片|配置|询价) 2025款 旗舰型，厂商是腾势汽车，级别是大型SUV，车身结构是5门6座SUV，官方指导价是32.98万。下面将会对这一辆车进行多维度解析，每个方面在同级别车型中的表现进行评分。

外观方面，这一辆车的外观颜色是翠华墨，外观颜色的选择提供六种：玄璟墨、典雅红、石影澜、雪玉萤、霜云墨、翠华墨。车头上面部分的发动机盖表面主要运用圆润的曲面与宽阔的弧面来互相结合设计，加上整个车头的设计风格偏方正，这样可以使得车头看上去显现出豪华感与大气感。

车头的中间部分是车标，车标的下面是车牌架，车牌架的下面配备有前视摄像头，表明这一辆车配备360°全景影像，前视摄像头的左右两侧配备有前驻车雷达。车头灯组提供LED近光灯、LED远光灯、日间行车灯、自适应远近光、自动大灯、转向辅助灯、大灯随动转向等等。

车侧的窗形线、外后视镜、腰线都加入黑色涂装，这样可以使得车侧看上去显现出稳重感。车窗与后视镜提供前排电动车窗、后排电动车窗、全车车窗一键升降、车窗防夹手功能、外后视镜电动调节、外后视镜加热、外后视镜电动折叠、外后视镜记忆、外后视镜倒车自动下翻等等。



车尾的设计可以使得车尾看上去显现出豪华感。车尾中间部分是车标，车尾下面部分配备有后视摄像头，后视摄像头的下面是车牌架。外观体验：审美这个东西见仁见智，以整个外观设计来看，个人认为是显现出豪华感、大气感、稳重感为主。外观方面在同级中的评分是90分。



空间方面，车身的长x宽x高(mm)是5200x1999x1820，轴距(mm)是3075。乘坐空间体验：个人身高1740mm左右，体形标准，坐进前排座椅同时调整座椅与坐姿，头部空间是六指左右，前排座椅位置不变，坐进第二排座椅同时调整，头部空间是六指左右，当腿部空间是八指左右时第三排腿部空间是八指左右，第三排头部空间是六指左右。



储物空间，前排扶手前面设有两个可以放置瓶装饮品的杯架，再前面设有可以放置手机的部位，前排扶手下面设有可开闭的扶手箱，这个扶手箱运用掀开式设计，再下面配备有车载冰箱，这个冰箱提供冷藏、加热、冷冻。以整个空间表现来看，乘坐空间很好，储物

空间完全可以满足日常出行要求有余。空间方面在同级中的评分是100分。

内饰方面，这一辆车的内饰颜色是云锦米，内饰颜色的选择提供三种：铂檀灰、云锦米、金山棕。中控台从左到右配备13.2英寸行车电脑屏幕、17.3英寸中控屏、13.2英寸副驾驶屏幕。中控台左右两侧配备空调出风口，这个空调系统提供后排独立空调、四区空调、车载空气净化器、车内PM2.5过滤装置等等。

12.3英寸行车电脑屏幕的前面是皮质材质的方向盘，这个方向盘运用两幅式设计，提供上下+前后调节、电动调节、多功能控制、记忆、加热。方向盘的前面是仿皮材质的座椅，这套座椅运用缝接式设计，提供女王座椅、零重力座椅、主驾驶位座椅电动调节、副驾驶位座椅电动调节、第二排与第三排座椅电动调节等等。

内饰体验：17.3英寸中控屏看上去显得很巨大，三个屏幕可以很明显地增强内饰的科技感，这个中控屏提供卫星导航系统、导航路况信息展示、道路救援服务、蓝牙/车载电话、HUAWEI HiCar手机互联映射、Carlink手机互联映射、车联网、OTA升级、面部识别、语音识别控制系统、语音免唤醒功能等等。

17.3英寸中控屏的屏幕分辨率达到2.5K，13.2英寸行车电脑屏幕、17.3英寸中控屏、13.2英寸副驾驶屏幕看上去的显示效果都清楚。行车电脑屏幕前面的两幅式方向盘使用皮质材质，握上去的感觉蛮好的。方向盘前面的缝接式座椅使用仿皮材质，坐上去的感觉舒适。内饰方面在同级中的评分是100分。

配置方面，除了常见的配置以外，在外部配置之中还配备分段式不可开启全景天窗、全景天幕遮阳帘、主动闭合式进气格栅等等。在主动安全配置之中还配备车道偏离预警、前方碰撞预警、后方碰撞预警、倒车车侧预警、DOW开门预警、前方交通穿行预警、前方交通穿行制动、主动刹车、并线辅助等等。

在被动安全配置之中还配备前排侧安全气囊、后排侧安全气囊、侧安全气帘、前排中央安全气囊。在舒适/防盗配置之中还配备电动吸合门、电动平开/上开车门、电动后尾门、感应式后尾门、电动后尾门位置记忆、手机蓝牙钥匙、NFC/RFID钥匙、UWB数字钥匙、全车无钥匙进入、无钥匙启动、远程启动等等。

在智能化配置之中还配备DiPilot 300辅助驾驶操作系统、DiLink车载智能系统、手机App数字钥匙等等。在辅助/操控配置之中还配备前驻车雷达、前车驶离提醒、窄路辅助、360°全景影像、全速自适应巡航、自动变道辅助、匝道自动驶出（入）、城市路段与高速路段导航辅助驾驶、自动泊车入位等等。

配置体验：全速自适应巡航、自动变道辅助、城市路段与高速路段导航辅助驾驶、DiPilot 300辅助驾驶操作系统等等使得驾驶者在驾驶体验时觉得更省心更便利。前方交通穿行制动可以在车辆低速前进时实时监测车辆前部横向接近的其他道路使用者，在有可

能发生碰撞风险时自动制动车辆进行减速。

前排侧安全气囊、侧安全气帘、前排中央安全气囊、内置行车记录仪使得驾驶者在驾驶体验时更具安全感。360°全景影像、透明影像、自动泊车入位、循迹倒车、记忆泊车、自动代客泊车等等可以在倒车入库时与侧方停车时给驾驶者带来更安全更便利的感觉。配置方面在同级中的评分是100分。

动力方面，能源类型是插电式混合动力。发动机是2.0T发动机，最大功率是152kW，最大扭矩是325N·m。电动机是前置+后置三电机，总功率是560kW，总扭矩是871N·m。变速箱是E-CVT电子无级变速箱。电池的容量是46.9kWh，快充是0.32小时，CLTC纯电续航里程是230km，CLTC综合续航里程是1300km。

动力体验：这时的驾驶模式是运动模式，在静止起步时，在踩下加速踏板之后，动力输出及时。随着逐渐踩下加速踏板，时速上升到低速阶段。在低速阶段中，动力输出变得强力，同时变速箱对动力的传送积极。随着继续踩下加速踏板，时速上升到中速阶段。

在中速阶段中，动力输出变得越发强力。随着进一步踩下加速踏板，时速上升到高速阶段。在高速阶段中，动力输出变得强劲，动力没有明显地削减。从静止起步到高速阶段的整个加速过程给到驾驶者的感觉是及时、强力、强劲为主。动力方面在同级中的评分是95分。

驾乘方面，转向类型是电动助力。车体结构是承载式。四驱类型是电动四驱，底盘的前悬挂形式是双叉臂式独立悬挂，后悬挂形式是多连杆式独立悬挂，还配备软硬+高低可变悬挂调节、双腔空气悬挂、魔毯智能悬挂、整体主动转向系统。驾乘体验：在驾驶模式是运动模式时，感觉方向盘的转向比很合适。

在日常道路行驶时，底盘可以很快地过滤震动与颠簸，驾乘感觉很舒适。行驶到不平整的道路时，底盘依然可以很快地过滤震动与颠簸，使得整辆车保持很稳健的行驶状态。在快速过弯时，车辆的驾控性很好。整个驾乘方面给到驾驶者的感觉是很不错的。驾乘方面在同级中的评分是100分。

懂车车手的见解：以上方面的综合平均分是97.5分，属于同级中的前列水平分数，其中空间方面、内饰方面、配置方面、驾乘方面的表现很出色，动力方面的表现相当出色，其它方面的表现也出色。通过上述的多维度解析，这一辆车多个方面的表现几乎都已清楚，个人参考建议是相当推荐。

（本文由驾驶车型繁多、在山路与赛道驾驶、立场中立、观点客观的懂车车手在懂车帝与今日头条原创发布，若是商业转载需联系懂车车手授权，若是非商业转发需标明本文的原创发布链接，以任何形式盗用、抄袭、摘编、模仿、侵权等等将被依法追究法律责任。）

